

Tweede bijeenkomst met Parkeerpanel

Project : Parkeervisie Pijnacker - Nootdorp 2030
Datum : 22 mei 2024
Tijd : 19.00u – 21.00u
Locatie : Gemeentehuis Pijnacker – Nootdorp (Oranjeplein 1)

Aanwezig:

- Leden van het parkeerpanel
- Spark: Stan van de Hulsbeek, Jeroen Wijsman
- Gemeente Pijnacker-Nootdorp: Eva de Borst, Casper van Duuren, Angela Lie

1. Presentatie Spark

Stan van de Hulsbeek van Spark opent de bijeenkomst met een presentatie. Hierin komen de volgende punten aan bod:

- Terugkoppeling van parkeerpanel 1
- Uitleg visiepunten
- Gebiedsgerichte aanpak

2. Open gesprek

De deelnemers gaan na de presentatie met elkaar in gesprek. Stan van de Hulsbeek opent dit onderdeel met de open vraag wat de panelleden van de gepresenteerde visie vinden. De panelleden geven hierbij het volgende aan:

- Een aantal panelleden geeft aan dat de visie nog vrij algemeen is. Er zitten nog weinig concrete stappen in die gemaakt gaan worden.
 - o Antwoord Spark : De concretisering van de visie wordt in de uitwerking van de parkeervisie opgenomen. Een voorbeeld hiervan is regulering. In de visie hebben we het over regulering in het algemeen, maar in de uitwerking wordt concreet aangegeven welke regulering we gaan inzetten, bijvoorbeeld vergunningen. Daarbij is het belangrijk op te merken dat de raad eerst moet instemmen met het invoeren van regulering in het algemeen, zoals beschreven in de visie, voordat de regulering geconcretiseerd kan worden in de uitwerking. Hierna moet de geconcretiseerde vorm van regulering door de raad worden vastgesteld.
- Er wordt aangegeven dat verschillende groepen in de samenleving duidelijker terug moeten komen in de visie. Ouderen en gehandicapten worden wel benoemd, maar lijken onderbelicht. Zeker in verband met de toegankelijkheid van parkeren. Ook zouden jongeren meer moeten terugkomen in de visie. Veel jongeren blijven langer thuis wonen, en wat kan dit bijvoorbeeld betekenen voor de parkeernormen.
- Er wordt door de panelleden aangegeven dat er in de visie rekening gehouden moet worden met de snelle ontwikkelingen. Parkeernormen moeten makkelijk aangepast kunnen worden naar aanleiding van nieuwe situaties in de samenleving. Er moet ruimte zijn voor flexibiliteit in de visie.
 - o Antwoord Spark: De flexibiliteit bij nieuwe ontwikkelingen kan worden gewaarborgd door bijvoorbeeld bufferstroken in te tekenen. Zo reserveer je ruimte voor toekomstige parkeerplekken als de situatie daarom vraagt. Zo lang deze parkeerplekken niet nodig zijn, kunnen de bufferstroken ingericht worden met groen.
- Bijbouwen is de laatste maatregel om een parkeerprobleem op te lossen. Als we dan parkeerplekken bijbouwen, doe dit dan met groene tegels. Deze zijn water doorlaatbaar en hebben een groene uitstraling.
- Een groot deel van de opgave zit hem in mensen anders laten denken over parkeren en mobiliteit. De panelleden geven aan dat de gemeente een sterk plan van aanpak moet

hebben wat betreft communicatie. Communicatie speelt een belangrijke rol in de kennisgeving over alternatieven, zoals het OV of deelmobiliteit, wat kan bijdragen aan het stimuleren van mensen om een alternatief te kiezen boven de auto.

- Angela geeft aan dat er eventueel een rol voor de gemeente ligt op het gebied van communicatie, maar dat het name gaat over het gesprek onderling in de wijken. Wellicht kunnen burens met elkaar afspraken maken over waar de tweede auto geparkeerd kan worden, zodat er dichtbij ook meer ruimte is voor de eerste auto.
- Er wordt aangegeven dat bereikbaarheid met het OV beter ingezet kan worden in de gemeente.
 - Antwoord Spark : De verbetering van het OV is geen vraagstuk dat terugkomt in de visie. Beslissingen over het OV in de regio worden gemaakt in MRDH verband. MRDH is de samenwerking van de 21 gemeenten in de Haagse en Rotterdamse regio. Zo werkt de MRDH op dit moment aan de frequentieverhoging van de E-lijn naar 12 keer per uur. Door de schaarse financiële middelen moet er geprioriteerd worden. Het is daarom lastig om openbaar vervoer naar alle wijken van de gemeente te krijgen. De gemeente focust daarom op de bereikbaarheid van (fiets)parkeren bij OV-haltes zo goed mogelijk te faciliteren, zodat mensen hun reis makkelijker kunnen vervolgen met het OV.
- Verder moet er in de visie beter worden omschreven hoe de meer afgelegen gebieden in de gemeente beter bereikbaar worden met het OV.
- Er wordt gevraagd hoe de samenwerking verloopt met andere gemeenten.
 - Antwoord: Pijnacker-Nootdorp heeft goede contacten met de buurgemeenten op het gebied van mobiliteit. De MRDH ondersteunt hierbij de contacten met andere gemeenten. Ook is er een werkgroep duurzame mobiliteit om gezamenlijk alternatieve mobiliteitsvormen te verbeteren. Zo worden er samen fietsstructuren gerealiseerd en wordt er gewerkt aan een overkoepelend vergunningensysteem voor deelmobiliteit.
- Er wordt gevraagd naar de regulering zodat mensen op eigen terrein gaan parkeren.
 - Antwoord : We willen dat mensen parkeren op eigen terrein, maar dit geldt alleen voor mensen die een bestaande oprit hebben. Als men een voortuin heeft en deze wil ombouwen tot parkeerplek, staan wij dit niet toe. Met de ambities tot vergroening en leefbaarheid in het achterhoofd kan de gemeente hier geen toestemming voor geven, ook al zou het de parkeerdruk in een straat verminderen. De gemeente kan mensen niet verplichten te parkeren op eigen terrein. Door middel van regulering kan je een instrument creëren om mensen wel gebruik te laten maken van hun eigen parkeerplek. Dit kan door de straat of wijk vergunningsgebied te maken. Wanneer men een parkeerplek heeft op eigen terrein kan de gemeente ervoor kiezen degenen geen vergunning te geven om op de openbare weg te parkeren. Waardoor zij zijn aangewezen om hun auto op eigen terrein te parkeren.

3. Afsluiting

- De presentatie voor de raad is op 18 juni – 20:00. Deze wordt online uitgezonden.
- Besluitvorming parkeervisie is in december.
- Laadvisie wordt meegestuurd met het verslag.
- De panelleden worden geïnformeerd over vervolgstappen en inspraakmomenten.

4. Planning

Informatieve sessie met de raad	18 juni (20.00u tot 21.00u) Dit is een openbare raadsvergadering. Het is zowel fysiek als digitaal bij te wonen.
Beeldvormende raad Oordeelvormende raad Besluitvormende raad	28 november (vanaf 20.00u) 3 of 12 december 2024 19 december 2024 Tijdens deze raadsvergadering wordt de visie, besproken vastgesteld en ter inzage gelegd. Gedurende zes weken hebben inwoners en ondernemers van de gemeente de mogelijkheid om te reageren op de visie. Het is mogelijk om bij de raad in te spreken. Meer informatie hierover is te vinden op de website van de gemeente.
Uitwerking	Nadat de visie officieel is vastgesteld gaan we het parkeerbeleid uitwerken in een nota parkeernormen. Het eerste concept hiervan is op zijn vroegst klaar in herfst 2025 .

5. Link laadvisie

- Laadvisie:

- o <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2022-47843>