

# Eerste bijeenkomst met Parkeerpanel

Project : Parkeervisie Pijnacker - Nootdorp 2030  
Datum : 7 februari 2024  
Tijd : 19.00u – 21.00u  
Locatie : Gemeentehuis Pijnacker – Nootdorp (Oranjeplein 1)

## Doel van het eerste parkeerpanel

Het voornaamste doel van de sessie is de **huidige knelpunten** in het parkeerbeleid die bewoners en andere stakeholders ervaren in kaart te brengen. Daarnaast is het hoofddoel het achterhalen van **wensen en ideeën** over hoe het parkeerbeleid zodanig aangepast kan worden dat het voor belanghebbende een gunstige uitwerking heeft. Om bewoners en belanghebbenden goed in staat te stellen een mening te vormen, informeren we de aanwezigen allereerst over het volgende:

- De basis principes van parkeerbeleid;
- Informeren over het traject naar een nieuwe Parkeervisie Pijnacker - Nootdorp;
- Informeren over de vastgestelde doelen en ambities van de gemeente;
- Inzicht geven in de actuele parkeersituatie.

Met de bewoners en belanghebbende bediscussiëren we daarna de kansen en verwachtingen.

## Programma

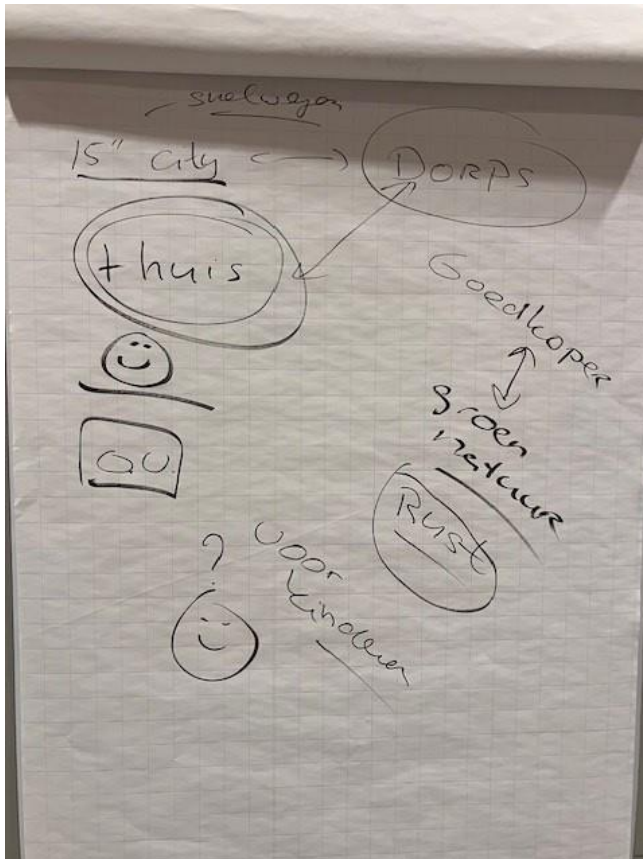
Het programma van de avond ziet er als volgt uit:

Onderdeel	Tijd
Voorstel ronde en opening	19.00 – 19.15
Presentatie Spark: terugblik en nieuwe inzichten	19.15 – 19.45
In gesprek: discussie in groepen	19.45 – 20.30
Uitkomsten vaststellen	20.30 – 20.55
Afsluiting	20.55 – 21.00

## Wat maakt Pijnacker-Nootdorp fijn om te wonen?

Tijdens de voorstelronde werd aan de deelnemers gevraagd: "Wat maakt Pijnacker-Nootdorp nou 'tof' om te wonen?"

De deelnemers gaven aan dat het hier als 'thuis' voelt. Het dorpse karakter, met groen, natuur en rust. Het is hier fijn wonen, ook voor onze kinderen, en de woningen zijn nog betaalbaar. Tegelijk hebben we goede openbaar vervoer verbindingen en zitten we zo op snelweg. Dat maakt dat we gemakkelijk en snel verbonden zijn met de grote steden.



## **Gesprekstafels**

De groep is meegenomen in een presentatie over wat het parkeerbeleid inhoudt en wat daar allemaal bij komt kijken. Daarna hebben we de groep opgesplitst in twee tafels. Beiden tafels bogen zich over dezelfde twee vragen:

1. Wat gaat er goed/moeten we behouden als het gaat over parkeren?
2. Wat kan er beter/moeten we mee aan de slag als het gaat over parkeren?

Per groep werd een panellid aanwezen die de antwoorden uit de groep op een flipover schreef. Toen we na de gesprekstafels weer bij elkaar in één grote groep kwamen, werd de opbrengst door dit panellid gepresenteerd aan de gehele groep.

### **Gesprekstafel 1**

#### **De groep ziet de volgende zaken graag behouden:**

- Het ondergrondsparkeren bij de winkelcentra is prettig en zorgt voor een rustiger straatbeeld.
- Voor nu is er voldoende parkeergelegenheid in de parkeergarages en rondom de sportvelden.
- Het is heel fijn dat er gratis geparkeerd kan worden in de gemeente.
- De blauwe zones moeten behouden blijven, wel met dezelfde duur als ze nu hebben.

#### **De groep ziet de volgende zaken graag verbeterd:**

- Er moet meer plekken worden gecreëerd voor fietsparkeren.
- Er zijn veel zwerffietsen en deelscooters die hier en daar liggen. Het ziet er rommelig uit en ze nemen plek in de openbare ruimte in. De handhaving zou hier wat tegen moeten doen.
- De geparkeerde werkbussen worden als vervelend ervaren. Ze nemen parkeerplekken voor personenauto's in. Het zou al prettig zijn als de werkbussen bijvoorbeeld wat verder weg geparkeerd zouden worden. Hoe kunnen we dat bereiken? Zonder angst dat er bij de busjes wordt ingebroken?
- Het is een trend dat een huishouden steeds meer auto's heeft, maar er zijn niet meer parkeerplekken per woning. Is er een mogelijkheid om het hebben van meer auto's minder aantrekkelijk te maken? Of juist alternatieven aantrekkelijker te maken?
- Als mensen een eigen parkeerruimte op hun terrein hebben, laat ze daar dan gebruik van maken. Dit wordt helaas te weinig gedaan door bewoners. Hoe kunnen we hen stimuleren dit wel te doen?
- Is het mogelijk om parkeren efficiënter in te richten? Op sommige plekken zou schuin parkeren kunnen, zo haal je meer uit je openbare ruimte voor een extra parkeerplek of meer groen. Ook kan geclusterd parkeren een optie kunnen zijn.

### **Gesprekstafel 2**

#### **De groep ziet de volgende zaken graag behouden:**

- Het is fijn dat er geen/nauwelijks betaald parkeren in de gemeente is
- Het is prettig dat er weinig of geen vergunningsgebieden zijn
- De parkeergarages in de centra met de eerste 2 uur gratis parkeren werken goed
- Er is voldoende parkeergelegenheid bij sportfaciliteiten
- Er zijn voldoende mogelijkheden om de auto bij een laadpaal te zetten

- Er wordt weinig tot geen hinder ondervonden van laden en lossen of vuilniswagens
- De OV verbindingen naar Rotterdam en Den Haag zijn goed

**De groep ziet de volgende zaken graag verbeterd:**

- Bij scholen is het altijd erg druk met auto's bij de start en het einde van de schooldag. Dat maakt ook dat fietsen met kinderen niet altijd veilig voelt. Kunnen we auto's rondom school weren?
- Kunnen we de ruimte effectiever gebruiken? Denk bijvoorbeeld aan wegen waar verkeer remmende maatregelen worden genomen met bochten in de weg. Dat neemt (parkeer)ruimte, terwijl de remmende werking misschien ook anders gerealiseerd kan worden.
- Een ander voorbeeld van efficiënter gebruik van de ruimte: waar geparkeerd mag worden langs de stoep/deels stukje op de stoep kan belijning helpen om de ruimte vollediger te gebruiken.
- Zorg ervoor dat auto's goed in de parkeervakken parkeren. Zeker als er bijvoorbeeld een lantaarn of heg is die in de breedte ruimte in neemt, kan dit problematisch zijn voor mindervalide mensen (rolstoel/rollator).
- Kunnen we parkeren intuïtiever maken? Op sommige plekken is schuin parkeren gemakkelijker.
- Als mensen een eigen parkeerterrein op hun terrein hebben, laat ze daar dan gebruik van maken. Kunnen we dit stimuleren?
- Sommige mensen hebben zowel een privé auto als een auto of busje van het werk die dan beiden in de avond of het weekend bij de woning geparkeerd staan. Met name busjes nemen veel ruimte in. Het zou al prettig zijn als die bijvoorbeeld wat verder weg geparkeerd zouden worden. Hoe kunnen we dat bereiken? Zonder angst dat er bij de busjes wordt ingebroken?
- In het kader van vergroening/hittestress zou het mooi zijn als meer parkeerplaatsen open betontegels zouden krijgen. Wel rekening houden dat dit geen prettige ondergrond is voor wandelen/fietsen.
- Voor wat betreft het parkeren van fietsen, mag er nog wel wat vernieuwing komen:
 

Zorg dat er voldoende gelegenheid is om ook cargo's, mindervalide fietsen of fietsen met bredere banden kwijt te kunnen.

Elektrisch fietsen is een goed alternatief voor de auto. Pak een kans om hiervoor oplaadpunten te maken.

Overdekte/bewaakte fietsenstalling bij de OV op- en uitstap plaatsen zijn gewenst.

